

ČÁST A

Akce:

III/1185 Bratkovice, most ev.č. 1185-1

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

| | | | | |
|-----------------|---|-------------------|--|--|
| Číslo zakázky: | 16 046 00 | HIP: | | |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvizdal</i> | Zodp. projektant: | Ing. Jan KOMANEC <i>Komanec</i> | |
| Tech. kontrola: | Ing. Václav KVASNIČKA <i>Kvasnicka</i> | Vypracoval: | Ing. Erika MENŠIKOVÁ <i>Mensikova</i> | |
| | | | 241096748, jkm@pontex.cz 244062235, eme@pontex.cz | |

| | | | | | |
|-------------|--|-------|------------|----------|-------------------|
| Objednatel: | KSÚS Středočeského kraje | Obec: | Bratkovice | Kraj: | Středočeský |
| Akce: | III/1185 Bratkovice, most ev.č. 1185-1 A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | | Datum | Stupeň |
| Část: | | | | 03/2017 | PDPS |
| Příloha: | | | | Souprava | Č. přílohy A.1 |

Obsah

| | | |
|-------|---|----|
| 1. | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE..... | 5 |
| 2. | ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ..... | 5 |
| a) | Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění | 5 |
| b) | Předpokládaný průběh stavby | 5 |
| c) | Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas vč. plnění jeho podmínek (je-li vydán)..... | 5 |
| d) | Vazby na stavební povolení včetně plnění jeho podmínek..... | 6 |
| e) | Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití | 7 |
| | ČLENITOST TERÉNU | 7 |
| | DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ..... | 7 |
| f) | Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí..... | 7 |
| g) | Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření | 8 |
| 3. | PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ | 8 |
| 4. | ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY | 8 |
| 5. | PODMÍNKY REALIZACE STAVBY | 8 |
| a) | Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků | 8 |
| b) | Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti..... | 8 |
| c) | Zajištění přístupu na stavbu | 8 |
| d) | Dopravní omezení, objížďky a výluky | 9 |
| 6. | PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ..... | 9 |
| 7. | PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ..... | 9 |
| 8. | SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY | 9 |
| 8.1 | Souhrnný technický popis | 9 |
| 8.2 | Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí | 9 |
| 8.2.1 | SO 001 – DEMOLICE..... | 9 |
| 8.2.2 | SO 110 – DIO | 10 |
| 8.2.1 | SO 201 – MOST | 10 |
| 9. | VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ..... | 10 |

| | |
|--|-----------|
| 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY | 14 |
| 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ | 14 |
| 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY | 15 |
| 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 16 |
| a) Ochrana krajiny a přírody | 16 |
| b) Hluk | 16 |
| c) Emise z dopravy | 16 |
| d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje | 16 |
| e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby..... | 16 |
| f) Nakládání s odpady | 17 |
| 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI | 18 |
| a) Mechanická odolnost a stabilita | 18 |
| b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)..... | 18 |
| c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí..... | 19 |
| d) Ochrana proti hluku | 19 |
| e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)..... | 19 |
| 15. DALŠÍ POŽADAVKY | 19 |
| 15.1 UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY | 19 |
| 15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBY A ORIENTACE | 19 |
| A) ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU | 19 |
| B) ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE – OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM | 20 |
| 15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ | 20 |
| A) OCHRANA PROTI POVODNÍM..... | 20 |
| B) AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA | 20 |
| C) BLUDNÉ PROUDY | 20 |
| D) SESUVY PŮDY | 20 |
| E) PODOLOVÁNÍ..... | 20 |
| F) SEISMICITA | 20 |
| G) RADON | 20 |
| H) HLUK | 20 |

| | | |
|-------------|---|-----------|
| 15.4 | SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ | 20 |
| 15.5 | PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY | 24 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Stavba

Název stavby: **III/1185 Bratkovice, most ev. č. 1185-1**
Místo stavby: Obec Bratkovice
Kraj: Středočeský
Katastrální území: k. ú. Bratkovice (309595), k. ú. Hluboš (639681)
Druh stavby: Rekonstrukce
Stupeň projektu: PDPS

2. Objednatel

Název investora: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sídlo investora: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

3. Zhotovitel dokumentace

Název projektanta: PONTEX spol. s r.o.
Zodpovědný projektant: Ing. Jan Komanec
Adresa projektanta: Pontex, spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Most se nachází na komunikaci III/1185 na okraji obce Bratkovice ve směru na Hluboš, překonává vodoteč Litavka. Poloha mostu je definována umístěním původního mostu. Silnice III/1185 je komunikací ležící ve Středočeském kraji, spojuje obce Bratkovice a Hluboš.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně ani v chráněném území.

b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládá se zahájení stavby v 5/2017. Předpokládané dokončení stavby se uvažuje v 12/2017. Doba výstavby je 1 rok. Stavba nebude etapizována. Uvedení do provozu proběhne až po úplném dokončení stavby.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas vč. plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavební záměr je v souladu s Územním plánem obce Bratkovice. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu.

Z hlediska územního řízení stavební úřad městysu Jince, jako příslušný úřad, vydal dne 24. 5. 2016 podle §15 odst. 2 stavebního zákona souhlas k vydání stavebního povolení/ souhlasu

s provedením ohlášené stavby III/1185 Bratkovice, most ev. č. 1185-1 a zároveň sdělil, že projekt této stavby je zpracován v souladu se záměry územního plánování.

d) Vazby na stavební povolení včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s vydaným stavebním povolením, které vydal dne 8.3.2017 pod č.j. MeUPB 23310/2017 speciální stavební úřad pro dopravní stavby, Městský úřad Příbram, dle par. 115 stavebního zákona a par. 18c vyhlášky 503/2006 Sb. O podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu.

Stavební povolení stanovilo tyto podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí, kterou vypracoval a autorizoval Ing. Jan Komanec, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce Č KAIT – 0009756
2. Provedení případných změn stavby před jejím dokončením je přípustné ve smyslu ustanovení §118 stavebního zákona pouze na základě povolení tohoto speciálního stavebního úřadu
3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným
4. Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby
5. Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Po ukončení demolice starého mostu před zahájením posílení založení nového mostu
 - Po ukončení výstavby spodní stavby
 - Po provedení předepjaté monolitické nosné konstrukce
 - Po provedení izolace NK
 - Závěrečná prohlídka stavby
6. Stavba bude prováděna oprávněným stavebním podnikatelem. Stavebník písemně oznámí název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět nejpozději 14 dní před zahájením stavebních prací.
7. Před zahájením demoličních a stavebních prací je stavebník povinen požádat správce stávajících inženýrských sítí o jejich vytyčení a stanovení dalších podmínek postupu prací. Tato zařízení nesmí být z titulu stavby nijak poškozena.
8. Při provádění stavby je nutno dodržet podmínky stanovené dotčenými správními orgány a dotčenými správci, kteří spolupůsobili v řízení:

Povodí Vltavy s.p.,

- Podmínky stanoviska a vyjádření č.j.:49677/2016/342/Ron ze dne 14.10.2014
9. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“ který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby. V případě rozsáhlé stavby je možné její označení i jiným způsobem a na více místech s podmínkou, že na něm budou uvedeny údaje ze štítku vyžadované zákonem (§ 7 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu).
 10. Staveniště bude realizováno výhradně na pozemcích stavby. Tedy na pozemcích, na kterých má stavebník vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu, nebo opatření, anebo právo odpovídající věcnému břemeni na pozemku.
 11. Staveniště bude vhodným způsobem označeno. V nočních hodinách a za snížené viditelnosti bude staveniště řádně osvětleno.
 12. Termín zahájení a ukončení stavby bude předem oznámen vlastníkům dotčených pozemků.
 13. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání

stavby vč. Bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby včetně prohlášení zhotovitele stavby o jejich použití na stavbě.

14. O povolení uzavírky silnice č. III/1185 z důvodu výstavby bude požádáno min. 30 dnů před její realizací a bude projednána v rámci samostatného řízení, které povede místně příslušný silniční správní úřad pro silnice III. třídy.
15. O stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., zákona o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, požádá stavebník nebo prováděcí firma v dostatečném časovém předstihu MěÚ Příbram, samostatné oddělení silničního hospodářství.
16. Na stavbě bude vedena průběžná evidence o dopadech a nakládání s nimi v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a budou likvidovány v souladu s tímto zákonem.
17. Při provádění stavby bude postupováno tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost, zdraví či životy osob a okolí stavby nebylo touto činností a jejími důsledky obtěžováno zbytečně nebo nad přípustnou míru
18. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
19. V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
20. Zjištěné závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, budou neprodleně po jejich zjištění ohlášeny stavebnímu úřadu.
21. Dokončenou stavbu, případně její část schopnou samostatného užívání, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu ve smyslu ust. § 122 stavebního zákona
22. Kolaudační souhlas vydá na základě žádosti příslušný speciální stavební úřad.
23. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu se podává na předepsaném formuláři (§ 122 odst. 6 stavebního zákona a § 12 odst. 1 vyhl. č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu) který je přílohou č. 12 vyhlášky.

e) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Členitost terénu

Most se nachází na okraji obce Bratkovice. Objekt mostu převádí silnici III/1185 přes řeku Litavku. Zájmové území po obou stranách koryta řeky je ploché. Koryto potoka se zařezává do terénu na hloubku cca 4.5 m. Na obou březích se nachází hojný keřový porost a vzrostlé stromy.

Dosavadní využití území

V současnosti je území v těsné blízkosti mostu využíváno k zemědělské činnosti především k pastevectví. Tento stav zůstane i nadále nezměněn.

f) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba bude mít na životní prostředí příznivý dopad. Nová mostní konstrukce nahradí nevyhovující konstrukci stávajícího mostu.

Výstavba proběhne bez většího zásahu do vegetace na březích řeky. Využijí se stávající základy obou opěr, které budou posíleny mikropilotami. Nově se provedou dříky a křídla opěr, nosná konstrukce včetně nového mostního příslušenství a vozovkového krytu. Stávající dispoziční uspořádání zůstane zachováno.

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Litavky. Dle hydrotechnického posouzení vlivu rekonstrukce mostu na odtokové poměry Litavky současná konstrukce nesplňuje kritéria ČSN na

požadovanou volnou výšku nad hladinou Q_{100} . Při průtoku Q_{KNP} je most zcela zahlcen a masivně vzdouvá vodu.

Nová mostní konstrukce má zvýšenou mostovku nad úroveň hladiny Q_{100} a nad úroveň hladiny Q_{KNP} a pro tyto hladiny splňuje ustanovení normy ČSN 736201. Hladina 100–leté vody ($Q_{100}= 422.17$ m.n.m) řeky Litavky je v úrovni min. 1m pod spodní hranou mostovky. Rekonstrukcí mostu tedy dojde k prokazatelnému zlepšení průtokových poměrů mostním otvorem.

Stavbou nebude ovlivněn vzhled okolního prostředí, nová konstrukce bude citlivě začleněna do stávajícího prostředí.

Odvodnění dešťových vod z povrchu mostu bude zajištěno krajními skluzy zaústěnými do vsakovacích jímek v patě svahu.

Před zahájením prací musí být zpracován Havarijní a Povodňový plán stavby.

g) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Rekonstrukcí mostu nebude měněno dosavadní využití území pod mostem a v okolí mostu, nebude jí dotčena ani žádná existující stavba v okolí mostu a ani žádná známá plánovaná stavba v okolí mostu. Nová mostní konstrukce plně nahradí původní nosnou konstrukci, která je v nevyhovujícím stavu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Podmínky zadání projektu objednatelem
- Geodetické zaměření, Jiří Příhoda, 04/2016
- Hlavní mostní prohlídka (Pontex spol. s r.o., 2015)
- Mimořádná mostní prohlídka (Pontex spol. s r.o., 2013)
- Mostní list mostu ev. č. 1185-1
- Příloha č. 9 vyhlášky č. 146/2008 Sb.
- Dokumentace DSP (Pontex spol. s r.o., 2016)

4. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

| | |
|--------|----------|
| SO 001 | DEMOLICE |
| SO 110 | DIO |
| SO 201 | MOST |

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné výluky provozu silničních vozidel na převáděné komunikaci III/1185 mezi železničním přejezdem v Bratkovicích a obcí Hluboš. Doprava bude převedena na objízdnou trasu.

Časový plán výstavby je popsán v části E - Zásady organizace výstavby.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Pro práce na mostě je po dobu výstavby možný příjezd po stávajících komunikacích.

d) Dopravní omezení, objížd'ky a vyluky

Po dobu stavby bude uzavřen úsek silnice III/1185 mezi železničním přejezdem v Bratkovicích a obcí Hluboš. Doprava bude převedena na objízdnu trasu. Objízdna trasa bude vedena z Bratkovic po silnici III/1185 do obce Sádek, dále pokračuje po silnici III/11810 přes obec Lhota u Příbramě ke křižovatce se silnicí III/11811. Dále pokračuje po silnici III/11811 směr Příbram ke kruhovému objezdu. Dále pokračuje po silnici I/18 (ulice Evropská) ve směru na Sedlčany k dalšímu kruhovému objezdu. Dále po silnici II/118 (ul. Jinecká) přes Trhové Dušníky až ke křižovatce se silnicí III/1185 v obci Hluboš. Trasa bude vyznačena v obou směrech.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Předpokládaný časový plán výstavby je podrobně rozepsán v části E. Zásady organizace výstavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Rekonstrukcí mostu nedojde ke změně vlastnických práv a organizace správy mostu. Vlastníkem mostu je Středočeský kraj – Krajský úřad, správcem je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Předání mostu do užívání proběhne až po dokončení celé stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Stavba řeší rekonstrukci mostu přes řeku Litavku v Bratkovicích. Současná konstrukce nesplňuje kritéria ČSN na požadovanou volnou výšku nad hladinou Q_{100} . Při průtoku Q_{KNP} je most zcela zahlcen a masivně vzdouvá vodu.

Nová mostní konstrukce má zvýšenou mostovku nad úroveň hladiny Q_{100} a nad úroveň hladiny Q_{KNP} a pro tyto hladiny splňuje ustanovení normy ČSN 736201. Hladina 100–leté vody ($Q_{100}= 422.17$ m.n.m) řeky Litavky je v úrovni min. 1m pod spodní hranou mostovky.

Rekonstrukce zachovává základní šířkové parametry stávajícího mostu.

Na mostě bude v obou směrech jízdní pruh o šířce 3.75m. Na obou okrajích mostu jsou železobetonové římsy se zábradelním svodidlem se svislou výplní. Celková šířka mostu je 9,10m

Při stavbě budou využity základy původních opěr.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 SO 001 – Demolice

V rámci tohoto objektu bude provedena demolice stávajících konstrukcí mostu. Před zahájením prací je nutno vytýčit veškeré inženýrské sítě, případně provést dočasné přeložky sítí a ochránit nepřekládané sítě.

Způsob demolice vychází ze zkušenosti s demolicemi obdobných objektů. Postup je následující:

- odstranění vozovky a dalších vrstev až na nosníky, včetně svodidel a zábradlí
- oddělení nosníků
- rozebrání mostních nosníků jeřábem po jednotlivých dílech.
- demolice podpěrných konstrukcí mostu, ponechání stávajících základů ze železobetonu.

Po celou dobu stavby bude úplná uzavírka provozu na převáděné komunikaci v místě mostu.

Demoliční práce musí být prováděny tak, aby nedocházelo ke znečištění okolí mostu. Nesmí být dotčena žádná podzemní ani nadzemní vedení inženýrských sítí. Vybourané hmoty budou převezeny na skládky.

Zhotovitel demoličních prací musí předložit technologické postupy těchto prací včetně rozmístění, pracovních přesunů a parametrů použitých mechanismů (jeřáby, bagry, bourací kladiva, nákladní automobily,...), sledu operací a případného použití inventárních podpůrných konstrukcí tak, aby byla zajištěna stabilita bourané konstrukce ve všech fázích její demontáže.

Ocelové části mostu budou odvezeny do šrotu, ostatní části mostu a spodní stavby budou po hrubé demolici dále rozděleny na části vhodné pro manipulaci a přepravu, dále budou roztříděny dle materiálů a odvezeny na skládku nebo na recyklaci.

8.2.2 SO 110 – DIO

Obsahem tohoto stavebního objektu je návrh dopravně inženýrských opatření, která budou nutná po dobu rekonstrukce mostu 1185-1 přes vodní tok Litavka.

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné výluky provozu na převáděné komunikaci III/1185 mezi železničním přejezdem v Bratkovicích a obcí Hluboš. Doprava bude převedena na objízdnou trasu. Objíždka bude vedena z Bratkovic po silnici III/1185 do obce Sádek, dále pokračuje po silnici III/11810 přes obec Lhota u Příbramě ke křižovatce se silnicí III/11811. Dále pokračuje po silnici III/11811 směr Příbram ke kruhovému objezdu. Dále pokračuje po silnici I/18 (ulice Evropská) ve směru na Sedlčany k dalšímu kruhovému objezdu. Dále po silnici II/118 (ul. Jinecká) přes Trhové Dušníky až ke křižovatce se silnicí III/1185 v obci Hluboš. Trasa bude vyznačena v obou směrech.

Dopravní opatření jsou navrženy dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Konečná podoba objektu bude zpracována po stanovení přesného data uzavírky. Navržená objízdna trasa bude projednána s příslušnými orgány státní správy včetně Policie České republiky, územní odbor Příbram, dopravní inspektorát. Jejich připomínky budou zpracovány.

8.2.1 SO 201 – Most

Jedná se o rekonstrukci mostu, jehož poloha respektuje polohu původního mostu.

Původní most je nyní v nevyhovujícím technickém stavu. Při rekonstrukci mostu zůstanou zachovány stávající základy opěr, které budou posíleny mikropilotami. Provedou se nové železobetonové dříky opěr z betonu C 30/37-XF4.

Nosná konstrukce bude monolitická železobetonová podélně předepnutá o rozpětí 22.10 m s koncovými příčníky. V příčném směru je konstrukce tvořena deskou s konzolami.

Na obou bocích mostu jsou navržena ocelová zábradelní svodidla výšky 1.1 m s úrovní zadržení H2, se svislou výplní. Sloupky zábradelního svodidla jsou kotveny pomocí patních desek do říms.

Příčný sklon mostovky je jednostranný 2,5 %, římsy mají sklon 4.0% dovnitř mostu.

Při výstavbě nové nosné konstrukce mostu bude provedeno provizorní podepření mostní konstrukce, které bude zasahovat do průtočného profilu mostu.

Statický koncept nosné konstrukce

Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická deska uložená na dvojici ložisek na opěrách plošně založených, posílených mikropilotami. Statický výpočet bude proveden podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP).

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Mimořádná prohlídka mostu, Pontex spol. s.r.o, 2013

Stav a závady částí mostu

Ve výčtu závad se omezujeme pouze na závady způsobené povodní v 06/2013, resp. na závady, u nichž došlo vlivem povodně k významnému rozvoji. Most nebyl povodní poškozen, nicméně uvádíme závady, které vznikly dlouhodobým chátráním mostu. Na původním trámovém roštu je na četných místech odpadlá vrstva krycí vrstvy, výztuž je oslabená korozí. Vozovka je deformovaná, značně převrstvená.

Zatékání do nosné konstrukce - nefunkční izolační systém.

Návrh opatření dle doporučení diagnostického průzkumu z roku 2009:

- stávající stav ponechat ještě cca 5 až 10 let
- demolice nosné konstrukce a spodní stavby v nutném rozsahu pro provedení Žlb úložného prahu
- provedení nových žlb prahů, nosné konstrukce a mostního svršku, případně nových mostních křídel

Stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu

Stavební stav: spodní stavba - V – Špatný

nosná konstrukce - V - Špatný

Použitelnost: III – Použitelné s výhradou

Hlavní prohlídka mostu, Pontex spol. s.r.o., 09/2015

Stav a závady částí mostu

Stavební stav mostu se v porovnání s minulou prohlídkou stále mírně zhoršuje (viz stav trámů roštu).

Žádné závady ukazující na poruchy v založení nebyly zjištěny.

Na opěrách jsou patrné průsaky, spárování je porušené trhlinami. V betonové části opěry 1 je svislá trhlina. Na dřík opěry 2 zatéká úložnou spárou. V betonových částech opěr jsou ponechané nezasnované otvory po jádrových vývrtech. Levá strana opěry 2 je nepřístupná - oplocená zahrada. Spárování zdiva křídel je porušené trhlinami. Lokálně je ve spárách vegetace.

Na spodním líci krajního pravého trámu je hloubkově odpadlá krycí vrstva betonu a odhalená výrazně korodující hlavní výztuž. Jinde suché stopy po průsacích. Omítka je místy odpadlá. Na koncových příčnicích je degradovaný beton. Na spodním líci konzoly jsou trhliny s výluhy pojiva. Pod levou římsou zatéká na bok nosníku rozšíření. Na spodní přírubě levého krajního nosníku rozšíření odstřeluje krycí vrstva betonu a je odhalená korodující výztuž. V podélné dobetonávce mezi nosníky rozšíření jsou patrné výkvěty a zbytky dřevěného bednění a rádlovacích drátů.

Vozovka je nadvýšená do úrovně pravé římsy. V krytu jsou vysprávký a podélná trhlina. Nad opěrami jsou příčné trhliny. Podél krajnic je uchycená vegetace.

Beton říms je místy degradovaný do hloubky až 30 mm. Na boku levé římsy jsou trhliny s výluhy pojiva.

Izolační systém je nefunkční.

Svodidla chybí - neodpovídá ČSN. Na mostě není řádný zádržný systém. Roh betonového svodidla na začátku mostu je odražený.

Výplň není dle ČSN + chybí odrazný obrubník. Ochranný nátěr se loupe a pod ním zábradlí koroduje. Některá pole zábradlí jsou vykloněná vně mostu. Zábradlí vpravo bylo zhotoveno velmi provizorně.

Zatížitelnost mostu uvedená na dopravním značení neodpovídá hodnotám uvedeným v pasportu mostu.

Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad

- V rámci běžné údržby čistit mostní svršek od nečistot a vegetace.
- Opravit zatížitelnost mostu na dopravním značení dle aktuálních hodnot.
- Započít s přípravou na kompletní rekonstrukci mostu.

Stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu

Stavební stav: spodní stavba - IV – Uspokojivý

nosná konstrukce - VI - Velmi špatný

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné. Použitelnost je omezena vzhledem ke stavu a typu záchytného systému.

Hydrotechnické posouzení Vodní cesty, a.s, květen 2016

Závěr

Výsledkem hydrotechnického posouzení mostu ev.č. 1185-1 přes Litavku u obce Bratkovice je výpočet hladin a stanovení míry ovlivnění toku konstrukcí mostu po jeho opravě.

Výpočet byl proveden metodou ustáleného nerovnoměrného proudění pro čtyři průtokové epizody Q_5 , Q_{20} , Q_{100} a v souladu s ČSN 736201 i pro kontrolní návrhový průtok KNP pro 2. kategorii dopravního významu.

Po sestavení výpočetních tratí byl proveden výpočet úrovní hladin (ustálené nerovnoměrné proudění) pro dnešní stav a pro nový stav po opravě zmíněného mostu.

Na základě výpočtů lze konstatovat:

- dnešní most je při průtoku Q_{100} na hraně kapacity a hrozí zahlcení plávlím, hladina 422,21 m n. m, spodní hrana mostovky 422,25 m n. m.
- při průtoku Q_{100} dnes dochází nad mostem k masivnímu rozlivu do pravé inundace
- při průtoku Q_{100} nedochází u dnešního mostu k přerону přes vozovku
- při průtoku Q_{100} dojde po opravě mostu k poklesu hladiny o 4 cm
- po opravě mostu bude mostovka zvýšena na 423,20 m n. m., hladina při Q_{100} bude 1,03 m pod spodní hranou mostovky

Posouzení mostního objektu dle ČSN 73 62 01

Profil mostního objektu byl dále posouzen dle kritérií ČSN 73 62 01 Projektování mostních objektů. Pro řešený most je dle normy stanoven návrhový průtok $NP = Q_{100}$. Kontrolní návrhový průtok je pak stanoven v závislosti na kategorii dopravního významu jako 1,4 násobek Q_{100} pro 2. kategorii dle dopravního významu.

Na základě výpočtů lze konstatovat:

- dnešní most nesplňuje kritéria ČSN na požadovanou volnou výšku nad hladinou dle tab. 12.1
- při průtoku KNP dojde po opravě mostu k poklesu hladiny o 36 cm
- při průtoku KNP nedojde ke zhoršení odtokových poměrů oproti dnešnímu stavu
- při průtoku KNP nedochází k přerону přes mostovku
- při průtoku KNP nový most splňuje podmínku pro volnou výšku $>0,5$ m
(volná výška 0,84 m pro $Q_{KNP} = 148,4$ m³/s)
- při průtoku Q_{100} nový most splňuje podmínku pro volnou výšku $>1,0$ m
(volná výška 1,03 m pro $Q_{100} = 106,0$ m³/s)

Shrnutí

Dnešní mostní konstrukce nesplňuje podmínky ČSN 736201 na požadovanou volnou výšku nad hladinou Q_{100} . Při průtoku Q_{KNP} je most zcela zahlcen a masivně vzdouvá vodu. Dnešní konstrukce mostu je tak z hlediska vlivu na odtokové poměry **nevyhovující**.

Nová mostní konstrukce, jež nahrazuje dnešní konstrukci mostu, má zvýšenou mostovku nad úroveň hladiny Q_{100} a nad úroveň hladiny Q_{KNP} a pro tyto hladiny splňuje ustanovení normy ČSN 736201.

Návrh nového mostu ev.č. 1185-1 je z hlediska vlivu na odtokové poměry a ustanovení ČSN 73 62 01 Projektování mostních objektů **zcela vyhovující**.

Geologické posouzení ZEMAN-INGEO, s.r.o. Praha, září 2016

N Á V R H Z A L O Ž E N Í

Z předaných podkladů plyne :

- bude provedena demolice stávajících konstrukcí mostu
 - dstranění vozovky
 - oddělení nosníků
 - rozebrání mostních nosníků
 - demolice podpěrných konstrukcí mostu, které jsou nad úrovní stávajícího terénu
 - ponechány budou pouze spodní části dřívků opěr a základy ze železobetonu
- stávající základová spára je na kótě 419,50 m n.m. $\pm 0,2$ m.
- pro přemostění potoka byla navržena desková prostě uložená konstrukce o rozpětí 22,1 m
- nová konstrukce bude provedena z předpjatého monolitického železobetonu s koncovými příčníky nad opěrami
- rekonstrukce mostu využívá základových konstrukcí původního mostu, které budou posíleny dvěma řadami svislých kořenových mikropilot

Z provedeného vrtu plyne :

- povrch ulehklých jílovitopísčitých štěrků třídy G3 je na kótě 419,40 m n.m.
- povrch ulehklých hlinitých sutí třídy G4 je na kótě 418,40 m n.m
- povrch rozložených drob třídy R5 je na kótě 418,10 m n.m.
- povrch drob třídy R5 - 417,60 m n.m.
- povrch drob třídy R5-4 - 417,20 m n.m.
- povrch drob třídy R5 - 416,10 m n.m.
- základovou půdu stávajících opoer tvoří jílovitopísčité štěrky třídy G3, resp. hlinitá suť třídy G4
- při orientačním výpočtu R_{dt} [kPa] základové půdy (G4) upravená o vliv hloubky základové spáry (konsolidace stávajícím objektem), hladiny podzemní vody a vliv únosnější horniny, předpokládáme v základové spáře R_{dt} - 395 kPa.

Ze získaných údajů plyne, že konsolidovaná únosnost základové půdy pod stávajícími základy je několikanásobně vyšší než váha budoucího objektu. Z tohoto důvodu je nadbytečné stávající základové konstrukce posilovat o kořenové mikropiloty (nejsou-li navrženy z jiného než inženýrskogeologického důvodu). Mikropiloty bývají raženy rotačně příklepovým způsobem. Tím dochází k narušení kompaktnosti nesoudržných zemin.

Z inženýrskogeologického hlediska (budou-li realizovány) je nutné mikropiloty provést vrtáním na jádro s pracovním pažením vetknutým cca 0,5 m do drob třídy R5 resp. R5-4.

Mikropiloty bude nutné chránit proti agresivitě spodní vody – střední agresivita.

Z Á V Ě R

Podle šetření – HLAVNÍ PROHLÍDKY mostu 1185-1 most přes řeku Litavku v Bratkovcích (PONTEX, s.r.o. 9.9.2015), bylo konstatováno, že žádné závady ukazující na poruchy v založení mostu nebyly zjištěny. Most je založen na únosných a málo stlačitelných ulehklých jílovitopísčitých štěrcích (hlinitých sutích) s orientační únosností 395 kPa.

Při daných základech je tato únosnost několikanásobně větší než vlastní váha objektu (včetně nahodilých zatížení).

Z inženýrskogeologického hlediska není nutně základové konstrukce posilovat mikropilotami.

Provedeným průzkumem jsme nezjistili žádné další okolnosti, které by znemožnily realizovat záměr projektanta.

Návrhy založení mají řadu specifík, které doporučujeme dořešit formou konzultací.

Zpracovatelé průzkumu si vyhrazují prohlídku staveniště v případě výskytu nepředvídaných nepříznivých okolností.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Most se nachází v ochranném pásmu silnice. Ochranné pásmo komunikace III. třídy je 15m od osy vozovky.

Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku Litavka, které bylo stanoveno v ř.km 20.956 – 51.37 VH stanovením vydaným okresním úřadem Příbram. Správcem toku je Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka. Dle provedeného hydrotechnického posouzení dojde rekonstrukcí mostu k prokazatelnému zlepšení průtokových poměrů mostním otvorem.

U dočasných záborů stavby se pod silnicí za OP1 nachází propustek, kterým v minulosti protékal náhon vedoucí severním směrem podél levého břehu řeky Litavky. Jedná se o část historické vodní díla „Mlýn Paďousy“ (dnes malá vodní elektrárna MVE Bratkovice). V minulosti (prý cca 2. pol. min. stol.) byl náhon z jedné strany silnice až k propustku zasypán.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně ani v chráněném území.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

V rámci rekonstrukce bude provedena demolice původní nosné konstrukce mostu včetně dříků stávajících opěr, základy zůstanou zachovány. Tyto práce jsou součástí objektu SO 001 – Demolice. Materiály budou likvidovány ve shodě s kapitolou „Nakládání s odpady z výstavby“ v TZ části E. ZOV.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci rekonstrukce mostu dojde ke kácení mimolesní zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Při rekonstrukci mostu zůstanou zachovány stávající základy opěr. Zemní práce budou provedeny v min. rozsahu pouze pro provedení posílení stávajícího založení mikropilotami.

Svah podél levého křídla OP1 bude v šířce 650 mm od obrysu mostu odlážděn kamennou dlažbou do betonu lemovanou chodníkovým obrubníkem. Podél pravého křídla OP1 bude v šířce 600 mm od líce křídla proveden skluz z kamenné dlažby, který bude vyústěn v betonovém prahu (v patě zpevnění koryta řeky před opěrou). Vedle skluzu bude provedeno revizní schodiště v šířce 750mm.

Podél levého křídla OP2 bude v šířce 750 mm provedeno revizní schodiště, na které bude ve stejné šířce navazovat odláždění až k patě zpevnění před opěrou. Podél pravého křídla OP2 bude v šířce 600 mm od líce křídla proveden skluz z kamenné dlažby, který bude vyústěn v betonovém prahu (v patě zpevnění koryta řeky před opěrou).

Svahy před opěrami budou opevněny v šířce přesahující 500mm obrys mostu kamennou dlažbou do betonu opřenou v patě o betonový práh 500/800mm. Okraje dlažeb budou lemovány chodníkovým obrubníkem. Zbylé nové části svahů podél křídel budou ohumusovány a osety.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění není navrženo.

e) Zásah do ZPF a případné rekultivace

Realizací stavby nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby nedojde k žádnému zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Realizací stavby mostu nedojde k trvalému zásahu do jiných pozemků, než na kterých se most v současné době nachází.

Pouze budou bezprostředně sousedící pozemky částečně dotčeny dočasným zábořem do 1 roku.

Parcely v k.ú. Bratkovice (309595) dotčené trvalým a dočasným zábořem stavby

| Parcelní číslo | Výměra (m ²) | Druh parcely | Vlastník |
|----------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| 499 | 61 | ostatní plocha – ostatní komunikace | Obec Bratkovice |
| 546/2 | 8404 | vodní plocha | Obec Bratkovice |
| 69/2 | 99 | ostatní plocha – neplodná půda | Cur Jiří a Curová Marie |
| 69/3 | 147 | ostatní plocha - silnice | Středočeský kraj |

Parcely v k.ú. Hluboš (639681) dotčené trvalým a dočasným zábořem stavby

| Parcelní číslo | Výměra (m ²) | Druh parcely | Vlastník |
|----------------|--------------------------|-------------------------------------|---|
| 1131/1 | 15247 | ostatní plocha - silnice | Středočeský kraj |
| 1138/1 | 6314 | ostatní plocha – ostatní komunikace | Obec Hluboš |
| 1138/2 | 47 | ostatní plocha – ostatní komunikace | Obec Hluboš |
| 1142/2 | 7064 | vodní plocha | ČR, správce Povodí Vltavy, s.p. |
| 171/2 | 8 | ostatní plocha – neplodná půda | Ing. Arch. Schinko Robin Rndr. Schinko Tomáš |
| 171/3 | 3114 | ostatní plocha – neplodná půda | Ing. Arch. Schinko Robin Rndr. Schinko Tomáš |

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Realizací stavby nedojde k žádné změně dopravní a technické infrastruktury ani ke změně vodních toků.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Zdroj užitné vody pro stavbu bude z řeky Litavky. Zdroj pitné vody bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

b) Telekomunikace

Po dobu výstavby bude použito připojení pomocí mobilní sítě GSM.

c) Vodní hospodářství

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci III/1185, parkování také.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Viz kap. 12a).

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady je řešeno v samostatné kapitole „Nakládání s odpady“.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

V zájmovém území stavby ani v bezprostřední blízkosti se nenacházejí zvláště chráněná území, stavba nezasahuje ani do jejich ochranných pásem. Lokality NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti) se v blízkosti stavby nevyskytují.

Z hlediska ochrany přírody nedojde k nepříznivému vlivu na životní prostředí.

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Stavba se nachází v bezprostřední blízkosti vodního toku Litavka ve stanoveném záplavovém území tohoto toku. V blízkosti stavby nebudou po dobu stavby umísťována žádná staveništní zařízení, stavební mechanismy ani skládky materiálu. Pouze zde budou dočasně probíhat stavební práce z lehkého nízkého lešení, které lze během velmi krátké doby rozebrat a odstranit. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Z hlediska prašnosti budou provedena opatření jako zakrytí korby plachtou při odvozu suti nákladními vozidly a postřik a mytí povrchu komunikací vodou při jejich znečištění.

b) Hluk

Stavba se nachází v blízkosti obce Bratkovice.

Parametry vozovky na mostě budou po rekonstrukci mostu z hlediska hlukového zatížení srovnatelné, případně lepší než před rekonstrukcí, vzhledem k větší rovinatosti povrchu nové vozovky.

c) Emise z dopravy

Stavby neprodukuje žádné zvýšené množství škodlivých zplodin do ovzduší.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Na mostě nejsou odvodňovače. Odvodnění mostu je provedeno pomocí příčného a podélného sklonu mostu. Na nižší straně mostu jsou podél křídel provedeny skluzy vyústěné v patě odláždění koryta řeky.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

Ochrana zdraví a bezpečnost při užívání stavby

Stavbu budou využívat automobilová doprava. Římsy budou opatřeny zábradelním svodidlem se svislou výplní. Povrch říms musí splňovat požadavky na protiskluzovou drsnost.

f) Nakládání s odpady

Při výstavbě uvedeného mostu bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem 106/2005 Sb. O odpadech. Po dobu výstavby bude původce odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby (dosud určen), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považována Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, které bude správcem mostu.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů (vyhláška č. 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 106/2005 Sb. O odpadech), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti pro tento souhlas určuje rovněž vyhláška č.383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí výstavbou uvedeného mostu lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby.

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Při užívání mostu obecně dojde pouze k produkci komunálního odpadu uživateli mostu (pěší). Jeho množství je nevýznamné.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena a bude provedena v souladu s platnými normami a předpisy, technickými a kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací a dalšími souvisejícími předpisy Ministerstva dopravy.

Stejně tak musí vyhovět příslušným předpisům a normám i jednotlivé materiály, které budou při realizaci použity.

Zejména pak musí být v rámci prací přípravných i prováděcích a následně po zprovoznění stavby dodržována vyhláška č.26/2014 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Koncepce požárně bezpečnostního řešení stavby

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 221/2014 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ (ve znění pozdějších předpisů) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O obecných požadavcích na stavbu“).

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení v době po uvedení do provozu. Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany zhotovitele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby.

Zabezpečení požární vody

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty řešené v rámci stavby nepožaduje (nejedná se o pozemní objekty – budovy).

V prostoru stavby se nevyskytují rozvody požární vody a v rámci stavby nedochází k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

Odstupové vzdálenosti

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

Hasební prostředky

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT), instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Závěrečné hodnocení

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Návrh opatření na požární zabezpečení zařízení staveniště není předmětem této dokumentace a zajišťuje si je dodavatel stavby v rámci dokumentace zpracovávané pro zařízení staveniště.

c) **Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Rekonstrukcí mostu nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

d) **Ochrana proti hluku**

Stavba nevyžaduje splnění požadavku na ochranu proti hluku.

e) **Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích nedojde ke zhoršení bezpečnosti – rozhledových poměrů, ani jízdních parametrů převáděné komunikace. Po obou stranách mostu je navržen záchytný systém dle požadavků technických norem.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

15.1 UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY

Stavba je navržena tak, že umožňuje splnění požadavků vyhlášky č. 268/2009 Sb. (o technických požadavcích na stavby).

Stavba bude provedena dle TKP SPK MD a navazujících TP MD. (Technicko-kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy, Technické podmínky MD).

Stavba splňuje hledisko dodržení snadné údržby.

Životnost nového mostu je 100 let.

Podmínky provádění a požadavky na dokumentaci

Stavba bude provedena dle TKP a TKP-D SPK MD a navazujících TP MD. (Technicko-kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy, Technické podmínky MD) a ev. ZTKP stavby (Zvláštní technicko-kvalitativní podmínky).

Zhotovitel bude postupovat dle zpracované a objednatelem odsouhlasené dodavatelské realizační dokumentace stavby (RDS). Obsah RDS a VTD je definován v TKP-D MD. Dokumentace musí obsahovat především údaje o konkrétních výrobcích a specifických dodavatelských technologiích, které bude zhotovitel používat při výstavbě jednotlivých objektů.

RDS musí obsahovat:

- detailní výkresy tvaru, výztuže a předpětí monolitických částí konstrukcí,
- doplnění konkrétních výrobků s jejich názvem,
- podrobný statický výpočet se zohledněným postupem výroby, dopravy a osazování dle technologie použité zhotovitelem,
- detaily izolací a prvků odvodnění
- VTD ložisek, mostních závěrů, zábradelního svodidla, demolice, mikropilotového založení, podpůrných konstrukcí a dalších technologických prvků nutných pro výstavbu,
- technologické postupy (TP) a technologické předpisy (TePř) pro důležité procesy výstavby a kontrolní a zkušební plány (KZP)

15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBY A ORIENTACE

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Most je bez chodníku, je umístěn v extravilánu, není řešen s ohledem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením

Most je umístěn v extravilánu. Vodící linii pro nevidomé bude obrubník nových říms.

15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana proti povodním

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Litavky. Rekonstrukcí dojde ke zlepšení odtokových poměrů v okolí mostu. Nová mostní konstrukce má zvýšenou mostovku nad úroveň hladiny Q_{100} a nad úroveň hladiny Q_{KNP} a pro tyto hladiny splňuje ustanovení normy ČSN 736201. Hladina 100–leté vody ($Q_{100}= 422.17$ m.n.m) řeky Litavky je v úrovni min. 1m pod spodní hranou mostovky.

b) Agresivní podzemní voda

Zjištěný stupeň agresivity podzemní vody bude stanoven dle ČSN EN 206-1 na základě provedeného geologického průzkumu. Stavba zachovává původní založení i opěry, a tudíž v rámci stavby nedojde ke změně stávajícího stavu z hlediska agresivity podzemních vod.

c) Bludné proudy

Vzhledem k charakteru a použití konstrukcí je zřejmé, že u konstrukcí je zvýšené riziko nebezpečí korozního namáhání nové železobetonové konstrukce vlivem negativních účinků bludných proudů.

Korozní průzkum nebyl prováděn. Vzhledem k lokalitě je možno stavbu zařadit do stupně ochranných opatření 2 dle TP 124 čl. 4.2.1.

V rámci prováděcí dokumentace budou v dalších stupních navržena základní ochranná opatření proti účinkům bludných proudů v souladu s doporučením příslušných předpisů.

d) Sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti svahových nestabilit.

e) Poddolování

Stavba se nenachází v poddolované oblasti.

f) Seismicita

Most se nachází v seismické oblasti s nízkou intenzitou v České republice. Most bude navržena v souladu s požadavky ČSN EN 1998-2 Eurokód 8: Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení - Část 2: Mosty

g) Radon

Na mostě se nevyskytují žádné uzavřené prostory. Nehrozí tedy nebezpečí koncentrace radonu z geologického podloží stavby.

h) Hluk

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky hluku.

15.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Krajská hygienická stanice středočeského kraje se sídlem v Praze vydala závazné stanovisko: S předloženým návrhem projektové dokumentace ke stavebnímu řízení na stavbu „III/1185 Bratkovice most ev. č. 1185“ ... se souhlasí.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Příbram, Dopravní inspektorát vydala vyjádření: souhlasí s návrhem projektové dokumentace.

Před samotnou realizací stavby požadujeme v dostatečném časovém předstihu (cca 30-60 dní) předložit návrh dopravně objízdné trasy s příslušným MěÚ (v tomto případě MěÚ Příbram, Samostatné oddělení silničního hospodářství) a zjistit aktuální stavby a uzavírky v okolí.

PČR DI Příbram si vyhrazuje právo toto stanovisko doplnit nebo činit návrhy a opatření v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na výše uvedené komunikaci.

Ústav archeologické památkové péče středních Čech vydal vyjádření:

Veškeré zemní zásahy ve výše uvedeném prostoru je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Z hlediska archeologické památkové péče nemáme žádné námítky, které by znemožnily provedení stavebních akcí a terénních úprav v zamýšleném rozsahu. Samozřejmou podmínkou realizace stavby je respektování příslušných paragrafů památkového zákona.

Doporučujeme:

1. Sdělení *předpokládaného* termínu realizace stavby (lze e-mailem na adresu oznameni@uappsc.cz)
2. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, zhruba tři týdny před jejich realizací (prostřednictvím formuláře Oznámení zahájení zemních prací na www.uappsc.cz).
3. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. (Skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat, kresebné, fotograficky a písemně dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury). Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. Je nutné na něj v dostatečném časovém předstihu uzavřít *smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací*.
4. Písemné potvrzení o provedení výzkumu bude ukončením akce z hlediska archeologické památkové péče.

Upozorňujeme investora, že v projektové přípravě a harmonogramu stavby a tím také v rozpočtu je potřebné věnovat pozornost této problematice, vyhradit dostatek času a financí na provedení vynuceného výzkumu.

Povodí Vltavy, státní podnik,

- jako **příslušný správce povodí** v dílčím povodí Berounky k předložené projektové dokumentaci (předloženému záměru) následující **stanovisko**:

A. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe, Plánem dílčího povodí Berounky [ustanovení § 24 až 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] **je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod.** Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

B. Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., O vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, souhlasíme s uvedeným záměrem „III/1185 Bratkovice, most ev.č. 1185-1“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Dle ustanovení § 39 odst. 2, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů bude zpracován havarijný plán platný po dobu stavby.
2. Bude vypracován povodňový plán platný po dobu provádění stavby.

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

- jako **správce významného vodního toku Litavka** a organizace s právem hospodaření k pozemku parc. č. 1142/2 v k. ú. Hluboš vydává Povodí Vltavy, státní podnik, k předložené projektové dokumentaci jako účastník předmětného vodoprávního řízení následující vyjádření:

souhlasíme s uvedeným záměrem „III/1185 Bratkovice, most ev.č. 1185-1“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Budou splněny podmínky správce povodí.
2. Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno správci toku, ing. Michal Malkus, na e-mailovou adresu michal.malkus@pvl.cz, tel. 724 910 285. Správce toku bude přizván ke kolaudaci stavby. Při kolaudačním řízení bude správci toku předáno geodetické zaměření skutečného provedení stavby v systému S - JTSK a výškovém systému B.p.v., a to v písemné a digitální podobě (textový soubor bodů), situaci zaměřeného území je třeba zakreslit ve výkresu formátu dgn, dwg nebo dxf, na CD nosiči.
3. Stavební práce budou probíhat tak, aby nedošlo ke znečištění povrchových a podzemních vod.
4. V rámci demoličních prací mostu bude veškerý materiál napadaný do koryta Litavky a jeho
5. těsné blízkosti ihned odstraněn.
6. Veškerý materiál (včetně strojů, atd.) nutný k provedení rekonstrukce mostu bude skladován a umístěn tak, aby nedošlo k jeho odplavení při povodňových průtocích.
7. Bude zachována niveleta dna koryta Litavky vč. jeho přirozené struktury podél nově založených betonových patek (prahů).
8. Nově vybudované opevnění pod mostní konstrukcí - kamenná dlažba do betonu lemovaná obrubníkem a skluz z kamenné dlažby do betonu - bude plynule navazovat na stávající břehy koryta Litavky.
9. Stavbou mostu budovanou V rámci akce "III/1185 Bratkovice, most ev. č. 1185-1" dojde k trvalému dotčení pozemku ve vlastnictví ČR, S právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik, parc.č. 1142/2 v k. ú. Hluboš. Pro realizaci stavby je nezbytné, aby žadatel (vlastník předmětné stavby) získal před vydáním stavebního povolení nebo jiného povolení v rámci stavebního řízení k dotčené části výše citovaného pozemku potřebná oprávnění k jejímu užívání (bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí na zřízení služebnosti). Za tímto účelem předloží žadatel v dostatečném předstihu žádost s přesnou specifikací dotčení části výše citovaného pozemku ve vlastnictví ČR S právem hospodařit pro PVL výše citovanou stavbou mostu.

Městský úřad Příbram, odbor stavební úřad a územní plánování,

jako odbor věcně i místně příslušný k vydání **koordinovaného stanoviska** za orgán veřejné správy, tzn. za MěÚ Příbram, podle ustanovení § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, vydává toto **koordinované závazné stanovisko**, zahrnující požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů, které Městský úřad Příbram v předmětné věci hájí.

Městský úřad Příbram, odbor životního prostředí

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění (vyřizuje: Fajrajzl/318 402 482).

Rekonstrukce mostní konstrukce přes významný vodní tok Litavku představuje stavební činnost na pozemcích jak vodního toku, tak pozemků sousedních. Na základě ustanovení vodního zákona je nutno před vydáním stavebního povolení získat na našem vodoprávním úřadu souhlasu dle ustanovení § 17 vodního zákona.

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (vyřizuje: Komancová/318 402 478).

Z důvodu ochrany dřevin provádějte veškeré práce v blízkosti dřevin v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

K zásahu do významného krajinného prvku vodní tok Litavka vydáváme toto stanovisko:

Městský úřad Příbram, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody ve smyslu § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), posoudil žádost a po provedeném řízení dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu,

v platném znění a správního řádu, v platném znění a vydává **souhlas závazným stanoviskem** dle § 4 odst. 2 zákona k zásahu do významného krajinného prvku – vodní tok Litavka na pozemku parc. č. 546/2 v k. ú. Bratkovice a 1142/2 v k. ú. Hluboš. Tento zásah spočívá v rekonstrukci mostu přes řeku Litavku dle výše uvedené projektové dokumentace.

Během řízení nebyly zjištěny žádné podstatné skutečnosti bránící vydání souhlasu k zásahu do významného krajinného prvku. Orgán ochrany přírody dospěl k závěru, že realizací výše uvedeného záměru nedojde k ohrožení ekologicko-stabilizační funkce předmětného významného krajinného prvku.

Toto stanovisko je vydáno pro potřeby vydání územního/stavebního povolení předmětné stavby, případně povolení ke kácení dřevin.

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (vyřizuje: Walenka/318 402 474).

Bez připomínek.

Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů, v platném znění (vyřizuje: Walenka/318 402 474).

Bez připomínek

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (vyřizuje: Strnad/318 402 476).

K předložené dokumentaci máme tuto podmínku:

požadujeme po odstranění a odvezení všech odpadů nebo materiálů z demolice původní nosné konstrukce mostu doložit na odbor životního prostředí MěÚ Příbram množství odpadů, stavebních sutí a výkopových zemin, které budou využity v místě stavby nebo předány oprávněným osobám do zařízení dle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Dále upozorňujeme, že vyhláška č. 381/2001 Sb. kterou se stanoví Katalog odpadů (včetně její novelizace 503/2004 Sb. uvedená na str. 14 průvodní zprávy) byla zrušena vyhláškou č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů a také, že zákon č. 106/2005 Sb. je pouze úplné znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (vyřizuje: Walenka/318 402 474).

Bez připomínek.

Městský úřad Příbram, samostatné oddělení silničního hospodářství

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, § 40 odst. 4 písm. d) (vyřizuje: Štěrbová/318 402 554).

Na základě Vaší žádosti ze dne 27.09.2016 Vám předkládáme následující stanovisko našeho odboru:

Z hlediska dopravních zájmů nemáme námitek k výše uvedenému a současně upozorňujeme, že - budou dodrženy podmínky stanovené Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje a Policií ČR, KŘ - DI Příbram,

- před realizací prací je nutné požádat samostatné oddělení silničního hospodářství MěÚ Příbram o povolení zvláštního užívání komunikace a rozhodnutí o uzavírce,

- omezení dopravy (dopravní značení) v místě stavby musí být projednáno v časovém předstihu s Policií ČR, KŘ - DI Příbram a následné stanovení přechodné úpravy provozu na komunikaci vydá před realizací

samostatné oddělení silničního hospodářství MěÚ Příbram.

Městský úřad Příbram, odbor Stavební úřad a územní plánování (památková péče)

Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, § 29 odst. 2 písm. e) (vyřizuje: Vacínová/318 402 226).

Stanovisko dle § 29 odst. 2 písm. e) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších změn k projektové dokumentaci a stavbě „III/1185 Bratkovice, most ev. č. 1185-1“.

Městský úřad Příbram, Stavební úřad a územní plánování, jako orgán příslušný k výkonu přenesené působnosti na úseku státní památkové péče podle § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších změn Vám sděluje, že z hlediska státní památkové péče k projektové dokumentaci a připravované stavbě „III/1185 Bratkovice, most ev. č. 1185-1“ (parc. č. 69/3, 69/2, 546/2 v kat území Bratkovice a 1142/2, 171/3, 1131/1 v kat území Hluboš) **nemá námitek.**

Městský úřad Příbram, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství

jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 zákona. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákona) a jako místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), po provedeném řízení

I. **vydává souhlas** podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona s provedením stavby dle průvodní zprávy „III/1185 Bratkovice, most ev.č. 1185-1“.

II. **stanovuje podmínky pro možnost zahájení vlastní stavby a jejího provedení** podle ustanovení § 17 odst. 2 vodního zákona

1) Projektová dokumentace bude doplněna o Povodňový a Havarijní plán vypracovaný na dobu realizace vlastní stavby.

2) Požadavky správce povodí a správce toku ze stanoviska ze dne 14.10.2016 zn. 49677/2016/342/Ron budou zohledněny v rámci stavebního řízení.

3) Stavební materiál po dobu výstavby nebude skladován v dosahu velkých vod dle stanoveného záplavového území (Q100).

Souhlas vodoprávního úřadu nenahrazuje rozhodnutí o přípustnosti stavby podle zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů, ale je závazný ve smyslu § 17, odst. 3 vodního zákona.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. vydala dne 27.9.2016 souhlas se stavbou „III/1185 Bratkovice, most ev. č. 1185-1“.

15.5 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

V průběhu stavby bude uskutečněno min. 5 kontrolních prohlídek stavby v těchto stavebních etapách:

1. Po ukončení demolice starého mostu před zahájením posílení založení nového mostu
2. Po ukončení výstavby spodní stavby
3. Po provedení předepjaté monolitické nosné konstrukce
4. Po provedení izolace NK
5. 1. Hlavní prohlídka mostu
6. Kolaudace stavby

Stavební úřad může nařídit další kontrolní prohlídky stavby, pokud si to vyžádá její průběh. O provedení kontrolní prohlídky bude vždy proveden zápis do stavebního deníku.

Praha, 03/2017

Ing. Stanislava Zahradníková